



La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'accidentalité routière de 2020, et partiellement 2021, reflète de 2020 les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure pas dans ce baromètre.

BAROMÈTRE MENSUEL

Septembre 2023

Édité le 05/10/23

Bilan ATB	Accidents	Tués	Blessés
Septembre 2023	29	5	31
Septembre 2022	16	1	20
Moyenne Mois Septembre 2017-2019	26	2	32
Cumul 2023 du 01/01 au 30/09	204	21	240
Comparaison cumul 2023 / cumul 2022	-3 (-1%)	+10 (+91%)	-27 (-10%)
Comparaison cumul 2023 / moyenne cumuls 2017-2019	+8 (4%)	+4 (24%)	-13 (-5%)

Répartition des personnes tuées	Catégories d'usagers							Âge						
	Piéton	élo+EDPm	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre	0-13	14-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
Septembre 2023		2		1	2						2		1	2
Cumul 2023 du 01/01 au 30/09	2	2		7	8	1	1		1	1	12	2	1	4

Répartition des personnes tuées	Localisation		
	Autoroute	En agglomération	Hors agglomération
Septembre 2023		3	2
Cumul 2023 du 01/01 au 30/09		6	15

Du 1er janvier au 30 septembre 2023 - Situation connue au 05/10/23			
Mois	Accidents	Tués	Blessés
Janvier	17	1	20
Février	18	1	24
Mars	13	3	14
Avril	17	1	20
Mai	28	4	31
Juin	21	2	27
Juillet	29	2	35
Août	32	2	38
Septembre	29	5	31
Total	204	21	240

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre.

Les données 2017 à 2022 sont définitives. Les données 2023 sont provisoires.

Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.